Le développement physique et les tracteurs

Le développement physique des enfants

- Les enfants et adolescents sont physiquement différents des adultes.
- Les jeunes ont habituellement des bras et jambes plus courts, ce qui veut dire que leur portée est inférieure.
- Les jeunes ont habituellement moins de force que les adultes.
- À cause de leur taille, les jeunes peuvent avoir des angles visuels et des perspectives différents de ceux des adultes.
- Les jeunes peuvent avoir une coordination et un équilibre moins bons que les adultes.



Différences de caractéristiques physiques entre les enfants et les adultes

Portée

- Les enfants ont des bras et jambes plus courts que les adultes.
- Les enfants ont un torse plus court que les adultes.
- À cause de leur taille, les enfants ne peuvent peut-être pas atteindre les pédales, leviers manuels ou volants confortablement, rapidement ou facilement quand ils conduisent un tracteur. Cela peut avoir une incidence sur la sécurité.
- À cause de leur taille, les enfants ne portent peut-être pas la ceinture de sécurité d'un tracteur, réduisant ainsi leur sécurité.

Équilibre et coordination

- Les enfants ont souvent une coordination plus faible que les adultes.
- Les enfants ont une plus faible capacité de s'équilibrer en comparaison avec les adultes.

Force

- Les enfants sont généralement plus faibles que les adultes.
- Les enfants peuvent se fatiguer facilement, ayant moins d'endurance que les adultes.
- Une plus faible force et une plus faible endurance peuvent avoir une incidence sur la sécurité parce que les jeunes ne peuvent peut-être pas utiliser assez de force pour pousser les pédales ou leviers. Cela est particulièrement dangereux dans des situations d'urgence.

Vision

- Assis à bord d'un tracteur, les enfants pourraient avoir des angles visuels différents parce qu'ils sont plus petits.
- Un champ de vision limité lors de la conduite d'un tracteur peut avoir une incidence significative sur la sécurité.

Voir Conduire un tracteur pour déterminer si un jeune est capable de conduire de manière sécuritaire.

https://doi.org/10.21636/nfmc.nccrahs.aywg.g.2019