Operación de un vehículo aéreo no tripulado (unmanned aerial vehicle, UAV)

¿Pueden los jóvenes realizar esta tarea de manera segura?

Los jóvenes deben ser capaces de hacer lo siguiente/tener las siguientes características para hacer esta tarea de manera segura:

- Evitar la ropa suelta o con cordones; si tienen el cabello largo; recogérselo.
- Revisar la reglamentación sobre derecho de paso; anticipar el paso de la nave no tripulada en el área.
- Comprender qué hacer en caso de colisión/choque.
- Coordinar actividades/operaciones con el piloto remoto y el observador visual.
- Estar familiarizado con la ubicación y la ruta de vuelo, incluidas las áreas en las que la vista podría estar obstruida.
- Verificar que no haya personas ni obstáculos en el área o evitarlos.
- Reconocer un peligro, resolver un problema y responder de manera adecuada.
- Reaccionar rápidamente ante un peligro.
- Realizar el despegue/aterrizaje del UAV en un área abierta, nivelada, que se encuentre a por lo menos 500 pies de personas u obstáculos.
- Operar el UAV por la ruta de vuelo planificada, a menos de 400 pies del suelo, a menos de 100 mph y durante las horas de luz.
- No dejar el UAV sin supervisión.
- Mostrar de manera segura cómo se hace la tarea cuatro o cinco veces.
- Mantener una vía de comunicación bidireccional.



Responsabilidades de los adultos

- Cumplir con lo indicado en la guía de trabajo al aire libre.
- Verificar las restricciones de vuelo temporales y el aviso de la Administración Federal de Aviación (Federal Aviation Administration, FAA) a los aviadores.
- Cancelar todas las operaciones con un UAV durante condiciones climáticas peligrosas.
- Revisar los procedimientos y la terminología de emergencia con todas las personas involucradas.
- Asegurarse de que el equipo esté en buen estado mecánico y las medidas de seguridad estén implementadas.
- Asegurarse de que el área esté libre de peligros en la mayor medida posible.
- Enseñar a los jóvenes a evitar o abordar los peligros que puedan quedar.
- Asegurarse de que el UAV esté apagado durante la instalación del rotor, la recarga de combustible y el cambio de baterías.
- Mostrar cómo operar un UAV de manera segura y proporcionar capacitación.
- Capacitar a los jóvenes para que llamen a un adulto en caso de que el equipo no funcione correctamente.

Supervisión

El piloto remoto debe proporcionar supervisión directa. Si bien el piloto remoto puede tener 16 años o más, un adulto debe realizar esta función hasta que el operador esté capacitado y luego debe brindar supervisión periódica.

16 años o más	Supervisión intermitente y progresiva hasta volverse periódica

Nota: La información y los recursos son específicos para los Estados Unidos. Consulte las reglamentaciones correspondientes en áreas fuera de los Estados Unidos.

Peligros



Superficies resbaladizas o desniveladas | Objetos filosos | Electricidad | Productos químicos | Incendio

Estrategias de protección



Protección ocular | Calzado antideslizante | Protección solar | Manual del operador | Guantes (si es necesario)

cultivate SAFETY

www.cultivatesafety.org

https://doi.org/10.21636/nfmc.nccrahs.youthwork.uav.g.2018