Opérer un aéronef téléguidé (UAV)

Est-ce que les jeunes peuvent faire cette tâche en sécurité?

Les jeunes doivent être capables de faire/avoir tout ce qui suit pour faire cette tâche de manière sécuritaire :

- Éviter les vêtements amples et les vêtements avec des cordons; attacher les cheveux longs;
- Étudier les règlements de droit de passage; anticiper des avions pilotés dans la zone;
- Comprendre ce qu'il faut faire en cas de collision/écrasement;
- Coordonner les activités/opérations avec le pilote à distance et l'observateur visuel;
- Connaître le lieu et la trajectoire de vol, y compris les zones où la visibilité pourrait être obstruée;
- Vérifier la présence de personnes et obstacles dans la zone et les éviter;
- Reconnaître un danger, résoudre les problèmes et réagir de façon appropriée;
- Réagir rapidement aux dangers;
- Faire décoller et atterrir l'UAV sur un terrain plat et dégagé à une distance minimale de 152 mètres (500 pieds) des personnes ou obstacles;
- Opérer l'UAV en suivant la trajectoire de vol prévue, < 122 mètres (400 pieds) du sol, < 160 km/h (100 m/h), et pendant les heures de clarté;
- Ne pas laisser l'UAV sans surveillance;
- Démontrer la tâche de manière sécuritaire 4 à 5 fois;
- Maintenir une liaison de communication dans les deux sens.



Responsabilités des adultes

- Se conformer aux directives pour travailler dehors;
- Vérifier les restrictions de vol temporaires et les avis de la FAA (TCCA);
- Arrêter l'opération de l'UAV dans des conditions météorologiques dangereuses;
- Passer en revue les procédures d'urgence et la terminologie avec tout le monde;
- S'assurer que l'équipement est en bon état mécanique et que les dispositifs de sécurité sont en place;
- S'assurer que la zone de travail est exempte d'autant de dangers que possible;
- Enseigner au jeune comment éviter ou faire face aux dangers qui restent;
- S'assurer que l'UAV est hors tension pendant l'installation de rotors, le ravitaillement en carburant et le changement de batteries;
- Démontrer comment opérer un aéronef téléguidé de manière sécuritaire et offrir une formation;
- Former le jeune à appeler un adulte si l'équipement ne fonctionne pas correctement.

Surveillance

Le pilote à distance fournit une surveillance directe. Bien que le pilote à distance puisse avoir 16 ans ou plus, un adulte joue ce rôle jusqu'à ce que l'opérateur soit formé et fournit ensuite une surveillance périodique.

16+ ans	Surveillance intermittente progressant vers périodique

Note : L'information et les ressources sont spécifiques aux États-Unis. Veuillez consulter les règlements appropriés dans les régions à l'extérieur des États-Unis.

Dangers



Stratégies de protection



cultivate SAFETY

www.cultivatesafety.org

https://doi.org/10.21636/nfmc.nccrahs.aywg.g.2019